**รายงานผลการดำเนินงาน**

**ตัวชี้วัด TR 3 นโยบายเกี่ยวกับรถจักรยานและการเดินเท้าภายในมหาวิทยาลัย Zero-Emission Vehicles (ZEV) policy on campus**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ/วิจัย** | **ผลการวิจัย** | **Link/หลักฐาน** |
| 1. | สิทธิของคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง  THE RIGHT OF PEDESTRIANS ON  THE CITIES’S ROADS | 1. การศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคนเดินเท้า บนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ให้ความคิดเห็นด้านอุปสรรค ต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยาในระดับปานกลาง (= 2.97, SD = 0.37) ด้านยความปลอดภัย ในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง (= 3.37, SD = 0.33) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ในระดับมาก (= 4.00, SD = 0.16) 2. การศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคน เดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ให้ความคิดเห็นด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง (= 2.87, SD = 0.61) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทาง สัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง (= 3.40, SD = 0.70) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ในระดับมาก ( = 3.90, SD = 0.42) 3. การศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคน เดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ให้ความคิดเห็นด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง ( = 3.05, SD = 0.44) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทาง สัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง ( = 3.26, SD = 0.41) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ในระดับมาก ( = 3.84, SD = 0.35) | https://shorturl.asia/5YsFA |